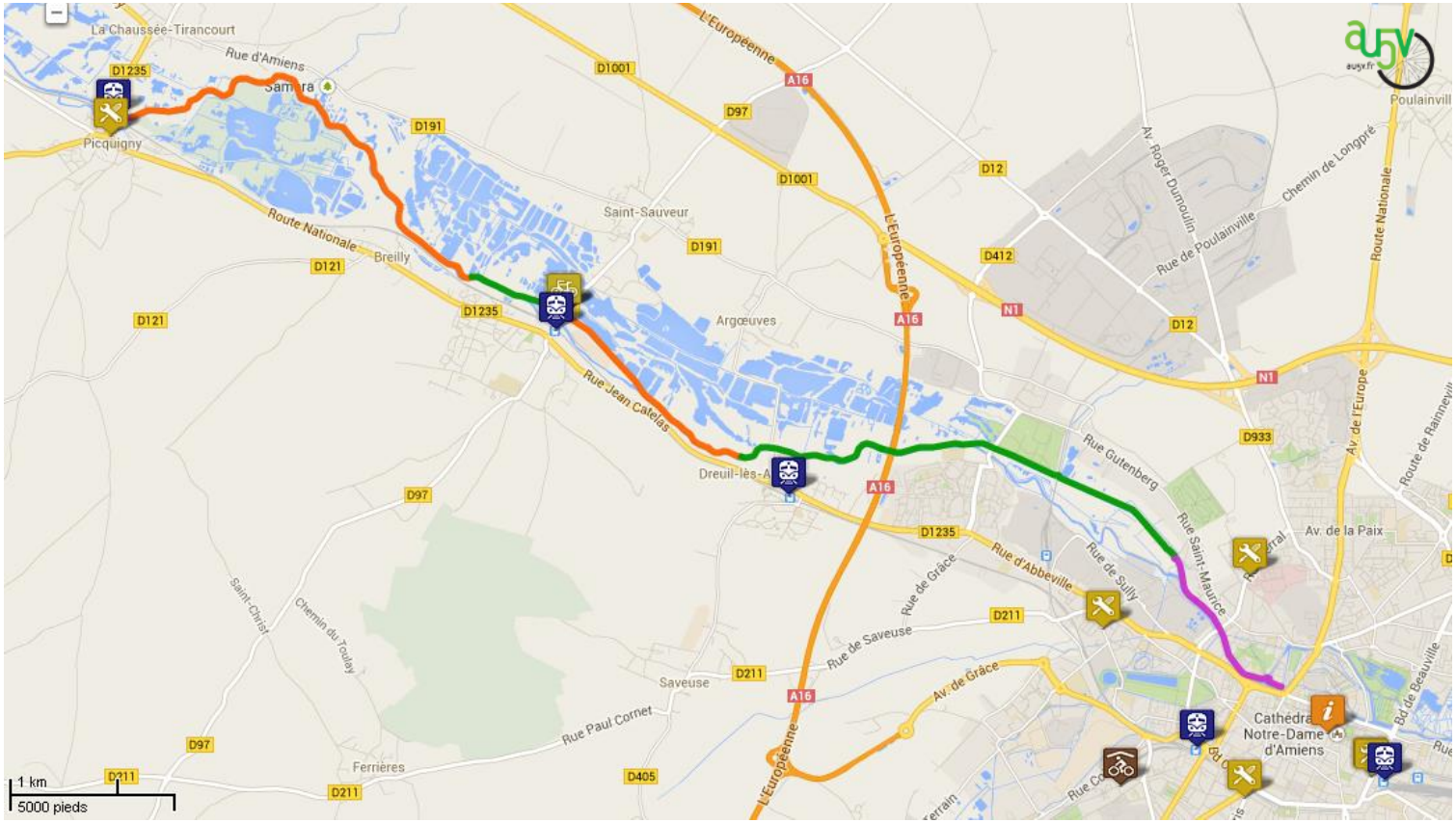
# Vallée de la Somme : Picquigny – Amiens 14 km (évalué le 18/12/2013)




*Source : tracé réalisé par l'AU5V dans Google Map Maker, données cartographiques ©Google*

**Légende :**

- Voie verte en enrobé lisse
- Voie verte en macadam ancien ou enduit gravilloné
- Voie verte en sable stabilisé
- Section en terre
- Véloroute *(conforme au cahier des charges national)*

gare ferroviaire

vélociste

office de tourisme

hébergement labellisé (Accueil Vélo)

**Type de la voie :** Véloroute

**Nature de la voie :** Chemin de halage

**Revêtement :** Sol stabilisé bien roulant

**Maître d'ouvrage :** CG80

**Département, Région :** Somme (Picardie)

**Villes traversées (ou très proches) :** Picquigny, Ailly-sur-Somme, Dreuil-lès-Amiens, Amiens,

**Activités possibles :** course à pied, fauteuil roulant, marche, vélo de course ou route, vélo tout chemin VTC.

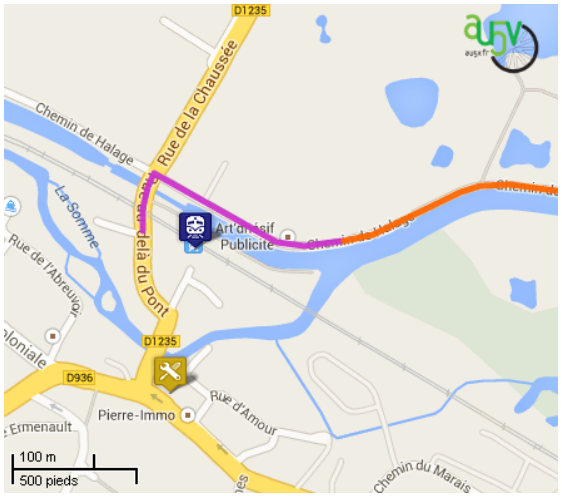
**Résumé / Descriptif :**

Ce joli parcours longe la Somme canalisée sur 14 km, entre Picquigny et Amiens. Elle permet de découvrir les remarquables paysages d'étangs et de marais qui composent la vallée de ce fleuve tranquille. Praticable sur sa totalité, il n'est cependant pas jalonné et l'arrivée dans Amiens n'est pas encore traitée. L'itinéraire constitue un tronçon de la véloroute « Vallée de Somme » qui reliera St-Valéry-sur-Somme à Péronne.

**Descriptif complet :** http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=403

Le projet « Diagnostic et valorisation touristique des véloroutes et voies vertes en Picardie » est cofinancé par l'Union européenne dans le cadre de la mesure 4.2.3 du Fonds Social Européen.

## Section A : Gare de Picquigny – fin de section bitumée // PK 0,3




*Source : tracé réalisé par l'AU5V dans Google Map Maker, données cartographiques ©Google*

**QUALITÉ :**

**Revêtement :** lisse (compatible rollers)

**Pente :** moins de 2% + raidillon

**Largeur en site propre :** plus de 3,5 m

**SÉCURITÉ**

**Intersections non prioritaires ou dangereuses (nombre) / Qualité des intersections :** 1 / mauvaise

**Barrière - Contrôle d'accès :** absence

**SIGNALISATION :** absence

**Accès personnes à mobilité réduite :** non

**AGRÉMENT :**

Abri (nombre : 1) / gare sans accès fléché (nombre :1) / restauration, épicerie (nombre :1)

**Commentaires :**

Système de stationnement sécurisé pour 3 vélos à la gare (vélo-bloc).
Intersection avec la D1235 (1800 véh./j.)

## Section B : fin de la section bitumée - fin de la section en sable stabilisé // PK 4,7

*Source : tracé réalisé par l'AU5V dans Google Map Maker, données cartographiques ©Google*

**QUALITÉ**

**Revêtement :** rugueux roulant (stabilisé, enduit)

**Pente :** moins de 2%

**Largeur en site propre :** entre 2,5 et 3,5 m

**SÉCURITÉ**

**Barrière - Contrôle d'accès :** absence

**SIGNALISATION :** absence

**Accès personnes à mobilité réduite :** oui

**AGRÉMENT**

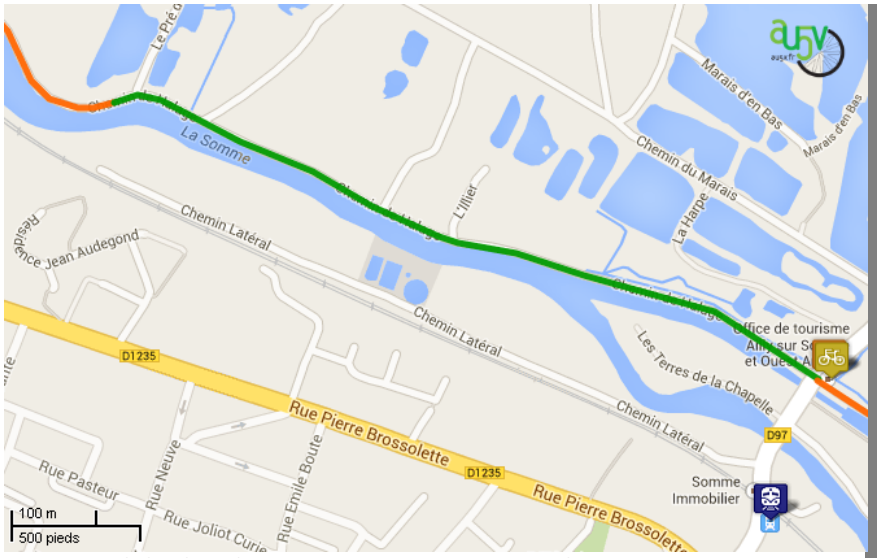
Aire de repos, banc, table (nombre : 1)

**Commentaires :**

Aire de repos au niveau du Parc Archéologique de Samara.

Le projet « Diagnostic et valorisation touristique des véloroutes et voies vertes en Picardie » est cofinancé par l'Union européenne dans le cadre de la mesure 4.2.3 du Fonds Social Européen.

## Section C : fin de la section en sable stabilisé – Office de Tourisme de l'Ouest Amiénois, Sailly-sur-Somme // PK 5,6




*Source : tracé réalisé par l'AU5V dans Google Map Maker, données cartographiques ©Google*

**QUALITÉ**

**Revêtement :** lisse (compatible rollers)

**Pente :** moins de 2% + raidillon

**Largeur en site propre :** entre 2,5 et 3,5 m

**SÉCURITÉ**

**Intersections non prioritaires ou dangereuses (nombre) / Qualité des intersections :** 1 / mauvaise

**Barrière - Contrôle d'accès :** absence

**SIGNALISATION :** absence

**Accès personnes à mobilité réduite :** non

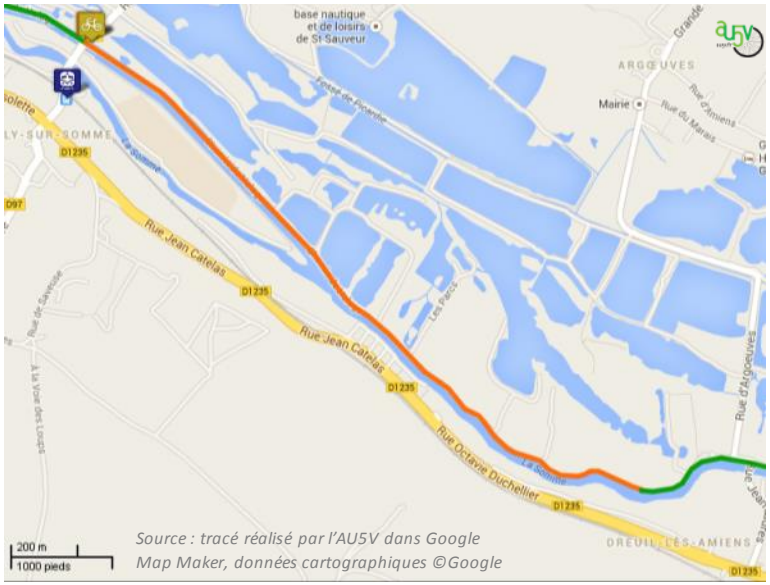
**AGRÉMENT**

informations touristiques (nombre : 1)

**Commentaires :**

Intersection avec la D97 (5 000 véh./j.)

## Section D : Office de Tourisme de l'Ouest Amiénois, Sailly-sur-Somme - fin de la section en sable stabilisé // PK 7,8




*Source : tracé réalisé par l'AU5V dans Google Map Maker, données cartographiques ©Google*

**QUALITÉ**

**Revêtement :** rugueux roulant (stabilisé, enduit)

**Pente :** moins de 2%

**Largeur en site propre :** entre 2,5 et 3,5 m

**SÉCURITÉ**

**Barrière - Contrôle d'accès :** 1,40 m dans l'axe

**SIGNALISATION :** absence

**Accès personnes à mobilité réduite :** oui

**AGRÉMENT :** informations touristiques (nombre : 1) / hébergement (nombre : 1)

**Commentaires :**

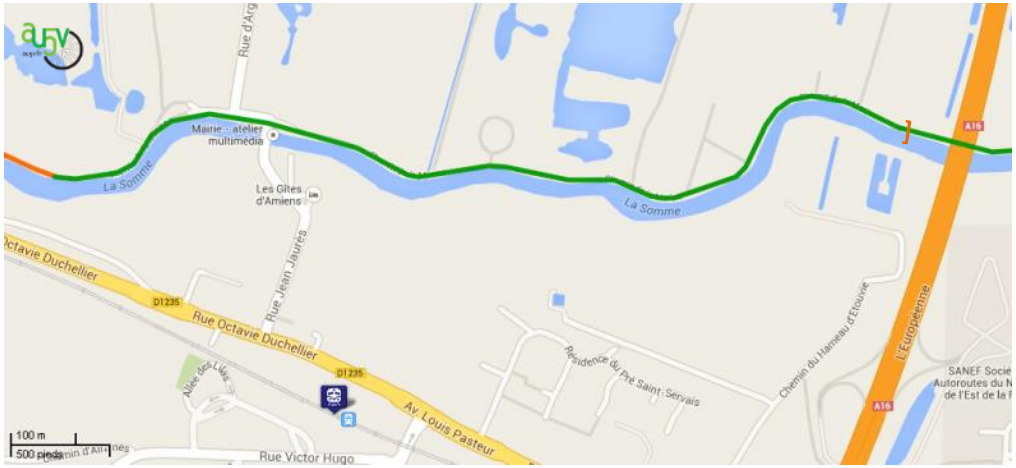
Dreuil-les-Amiens : Office de Tourisme – maison éclusière

Présence d'un bateau - gite.

Contrôles d'accès offrant des largeurs de passage de 1,30 et 1,45m.

Le projet « Diagnostic et valorisation touristique des véloroutes et voies vertes en Picardie » est cofinancé par l'Union européenne dans le cadre de la mesure 4.2.3 du Fonds Social Européen.

## Section E : fin de la section en sable stabilisé – début de voie verte en site propre // PK 9,2




*Source : tracé réalisé par l'AU5V dans Google Map Maker, données cartographiques ©Google*

**QUALITÉ**

**Revêtement :** lisse (compatible rollers)

**Pente :** moins de 2% + raidillon

**Largeur de voie :** entre 2,5 et 3,5 m

**SÉCURITÉ**

**Trafic motorisé :** moins de 50 véh./j.

**Vitesse limite :** 50 km/h

**Sécurisation section courante :** route sans issue

**SIGNALISATION :** absence

**AGRÉMENT**

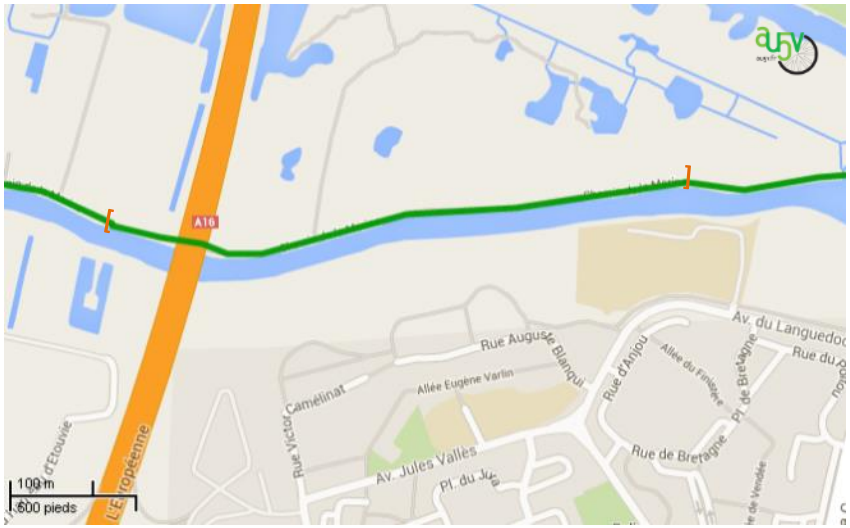
Aire de repos, banc, table (nombre : 2)

**Commentaires :**

Voie où peuvent circuler des véhicules motorisés.

Aire de repos accessible aux PMR.

## Section F : début de voie verte en site propre - fin de la voie verte en site propre // PK 9,9




*Source : tracé réalisé par l'AU5V dans Google Map Maker, données cartographiques ©Google*

**QUALITÉ**

**Revêtement :** lisse (compatible rollers)

**Pente :** moins de 2%

**Largeur en site propre :** entre 2,5 et 3,5 m

**SÉCURITÉ**

**Barrière - Contrôle d'accès :** 1,20 m dans l'axe

**SIGNALISATION :** absence

**Accès personnes à mobilité réduite :** oui

**AGRÉMENT**

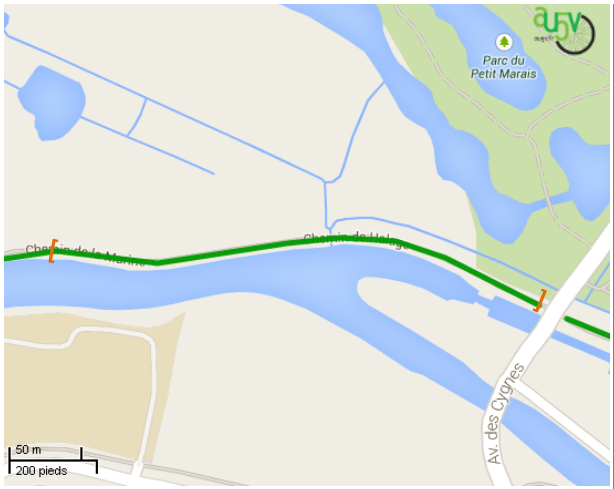
Aire de repos, banc, table (nombre : 1)

**Commentaires :**

Dispositifs de contrôle d'accès offrant une largeur de passage de 1,25m.

Le projet « Diagnostic et valorisation touristique des véloroutes et voies vertes en Picardie » est cofinancé par l'Union européenne dans le cadre de la mesure 4.2.3 du Fonds Social Européen.

## Section G : fin de voie verte en site propre– Avenue des Cygnes // PK 10,3




*Source : tracé réalisé par l'AU5V dans Google Map Maker, données cartographiques ©Google*

**QUALITÉ**

**Revêtement :** lisse / **Pente :** moins de 2%

**Largeur en site propre :** entre 2,5 et 3,5 m

**SÉCURITÉ**

**Barrière - Contrôle d'accès :** 1,40 m dans l'axe

**SIGNALISATION :** police

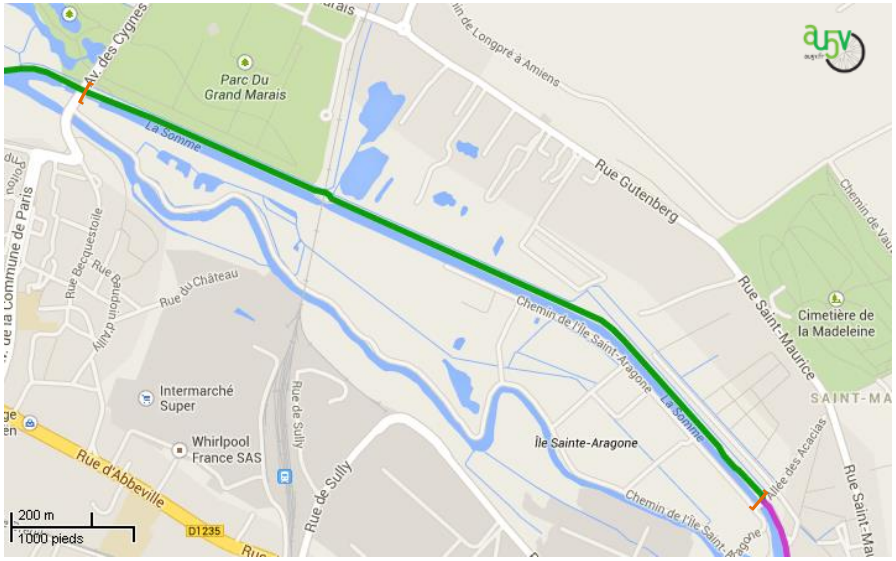
**Accès personnes à mobilité réduite :** oui

**AGRÉMENT :** absence

**Commentaires :**

Panneau C115 (Voie Verte) mais passage des riverains.

## Section H : Avenue des Cygnes – Allée des Acacias // PK 12,3




*Source : tracé réalisé par l'AU5V dans Google Map Maker, données cartographiques ©Google*

**QUALITÉ**

**Revêtement :** lisse (compatible rollers)

**Pente :** moins de 2% + raidillon

**Largeur en site propre :** entre 2,5 et 3,5 m

**SÉCURITÉ**

**Intersections non prioritaires ou dangereuses (nombre) / Qualité des intersections :** 1 / moyenne

**Barrière - Contrôle d'accès :** 1,40 m dans l'axe

**SIGNALISATION :** police

**Accès personnes à mobilité réduite :** oui

**AGRÉMENT :** absence

**Commentaires :**

Panneau d'interdiction B0 avec panonceau "sauf vélos"

## Section I : Allée des Acacias – Rue de la Falaise // PK 12,8

*Source : tracé réalisé par l'AU5V dans Google Map Maker, données cartographiques ©Google*

**QUALITÉ**

**Revêtement :** lisse (compatible rollers)

**Pente :** moins de 2%

**SÉCURITÉ**

**Trafic motorisé :** moins de 50 véh./j.

**Vitesse limite :** 50 km/h

**Sécurisation section courante :** route sans issue

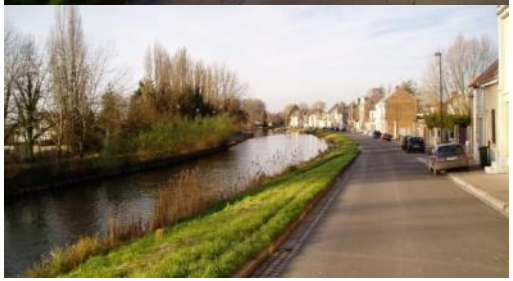
**Intersections non prioritaires ou dangereuses (nombre) / Qualité des intersections :** 1 / mauvaise

**SIGNALISATION :** absence

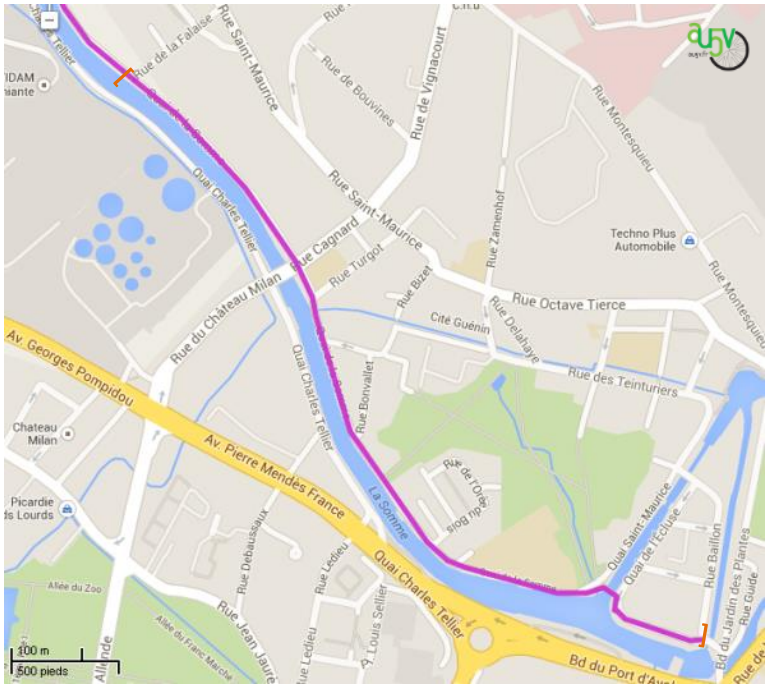
**AGRÉMENT:** absence

**Commentaires :**

Route partagée.



## Section J : rue de la Falaise – Rue Baillon // PK 14




*Source : tracé réalisé par l'AU5V dans Google Map Maker, données cartographiques ©Google*

**QUALITÉ**

**Revêtement :** lisse (compatible rollers)

**Pente :** moins de 2% + raidillons

**SÉCURITÉ**

**Trafic motorisé :** moins de 50 véh./j.

**Vitesse limite :** 50 km/h

**Sécurisation section courante :** absence

**SIGNALISATION :** absence

**AGRÉMENT**

Restauration, épicerie (nombre : 1)

**Commentaires :**

Section non officielle : le CG réfléchit à un itinéraire dans Amiens à partir du quai de l'écluse, Amiens Métropole proposant un tracé par le chemin de halage le long du quai St-Maurice, puis le long du boulevard des Fusillés et des Célestins.

Largeur de la passerelle inférieure à 2,5 m.

## OBSERVATIONS GENERALES :

Tronçon de la V30 qui suit les berges de la Somme en alternant entre sections ouvertes à la circulation (riverains, pécheurs) et sections dédiées aux circulations douces.

Itinéraire ouvert à la circulation des cyclistes et piétons mais dont l'aménagement n'est pas totalement finalisé (signalisation, équipement, valorisation).

## PRECONISATIONS GENERALES :

***Sécurité :***

Sécurisation nécessaire des traversées dangereuses suivantes :
- D1235 (1800 véh./j.)
- D97 (5000 véh./j.).

Remplacer les contrôles d'accès par des systèmes plus adéquat et moins dangereux (*Voir chapitre « Contrôle d'accès », du « Volet aménagement »*).

***Signalisation :***

Ajuster la signalisation de police selon le statut de la voie.

Mettre en place la signalisation directionnelle :
-panneaux Dv
-identifiants de la V30, la Vallée de Somme,
-indication régulière de direction et de distance
-signalisation de rabattement vers les gares.

***Agréments :***

Implanter un panneau RIS recensant les services nécessaires
Mettre en place des services propres aux cyclistes à l'Office de Tourisme d'Ailly-sur-Somme (kit de réparation, point d'eau et toilette, documentation, prévision météorologiques, stationnement pour les vélos de type arceaux,…) : relais vélo identifiable.